8 42 525

742 525

Государ. публичная Историческая библиотека РСФСР № 25401 1963

Пересмотръ Торговаго Договора съ Германіей.

«Въ развитіи уже начавшейся кое-гдѣ сложной промышленной жизни должно видѣть единственный путь для завершенія синтеза Россіи какъ одной изъ крупнѣйшихъ міровыхъ единицъ». Д. Менделѣевъ. «Толковый Тарифъ».

18 декабря 1917 г. кончается срокъ договора Россіи съ Германіей, а за годъ передъ этимъ, т. е. 18 декабря 1916 г., договаривающіяся стороны должны заявить о денонсированіи торговаго договора. Имѣя въ виду вышеуказанные сроки, Министерство Торговли и Промышленности распредѣлило свои работы по пересмотру общаго таможеннаго тарифа съ такимъ расчетомъ, чтобы ко времени представленія Германіи предположеній русскаго правительства о соотвѣтствующихъ измѣненіяхъ тарифныхъ ставокъ черезъ законодательныя Палаты прошелъ бы видоизмѣненный общій таможенный тарифъ, служащій базой для заключенія конвенціоннаго тарифа.

Въ настоящее время ведутся спѣшныя работы экспертныхъ комиссій и подкомиссій подъ общимъ руководствомъ т. е. Н. П. Лангового. Законченъ разсмотрѣніемъ цѣлый рядъ ставокъ таможеннаго тарифа и составлено примѣрное расписаніе порядка разсмотрѣнія для остальныхъ товаровъ. Работы расчитаны такимъ образомъ, чтобы осенью текущаго 1914 г. закончить комиссіонное разсмотрѣніе и въ ноябрѣ начать пересмотръ тарифа въ Междувѣдомственномъ Совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности. На работы этого совѣщанія и на подготовку матеріаловъ и проекта общаго тарифа для внесенія въ Совѣтъ Министровъ предположено использовать зиму 1914/15 г. Затѣмъ весну и лѣто 1915 г. общій тарифъ будетъ разсматриваться въ Совѣтѣ Министровъ съ тѣмъ, чтобы осенью онъ могъ быть внесенъ въ Законодательныя Палаты

1960 г. А. О. Р. Книгохранилище Отд. 03353 Инв. № 92272 81163 К

и разсмотрѣнъ въ сессіяхъ 1915/16 г. На основѣ новаго общаго таможеннаго тарифа, прошедшаго черезъ законодательныя палаты Правительство заключитъ конвенціонный тарифъ съ Германіей.

Такова въ краткихъ чертахъ схема подготовительныхъ работъ къ пересмотру торговаго договора съ Германіей.

Въ настоящемъ докладѣ мы не будемъ останавливаться на ходѣ работъ экспертныхъ комиссій и на отдѣльныхъ тарифныхъ ставкахъ. Какъ бы важны ни были ставки для отдѣльныхъ товаровъ, все же гораздо важнѣе выяснить, какая идея должна преслѣдоваться настоящимъ пересмотромъ и какія главнѣйшія основанія должны быть положены въ основу нашихъ требованій къ Германіи. Эти основныя положенія должны быть вполнѣ опредѣленно поставлены и формулированы и правильно освѣщены не только передъ правительствомъ, но и общественнымъ мнѣніемъ и законодательными палатами.

Сдѣлать это тѣмъ болѣе необходимо, что въ прошлой исторіи нашей таможенной охраны были періоды колебаній и непослѣдовательностей, не разъ пагубно отражавшихся на зарождавшейся промышленной жизни страны. Послѣ періодовъ таможенной охраны, начавшей давать опредѣленные результаты, начинались вновь періоды колебаній и ломки. Такъ было послѣ ухода Министра Финансовъ графа Канкрина, въ Царствованіе Императора Николая I, когда, подъ вліяніемъ идей фритредера Тенгоборскаго *) была послѣдовательно понижена таможенная охрана въ 1848 и 1857 г.г., а затѣмъ, подъ вліяніемъ того же господствовавшаго взгляда, было проведено значительное пониженіе тарифовъ въ 1868 г. Результаты такой политики не замедлили сказаться. Начиная съ 1867 г., нашъ торговый балансъ принимаетъ пассивный характеръ вплоть до 1877 г., когда, подъ вліяніемъ войны, привозъ товаровъ къ намъ значительно понизился, а вывозъ измѣнился, но въ значительно меньшей степени.

Съ 1877 г. начинается поворотъ въ нашей таможенной тарифной политикѣ, сначала подъ вліяніемъ чисто фискальныхъ соображеній, а затѣмъ уже вполнѣ планомѣрный—съ цѣлью создать таможенный тарифъ, охраняющій національную промышленность.

Работы по созданію цѣльнаго продуманнаго таможеннаго тарифа были сдѣланы Комиссіей И. А. Вышнеградскаго (общій таможенный тарифъ 1891 г.) при непосредственномъ участіи Д. И. Менделѣева, бывшаго душой и мозгомъ этой работы. Тарифъ этотъ положилъ прочный фундаментъ для развитія русской индустріи. Характеръ и цѣль работъ Комиссіи И. А. Вышнеградскаго наиболѣе полно выражены въ именномъ указѣ Императора Александра III Министру Финансовъ, который начинается слѣдующими словами: „Въ непрестанномъ попеченіи о преуспѣяніи отечественныхъ производствъ, мы повелѣли вамъ приступить къ общему пере-

*) „Etudes sur forces productives de la Russie“.

смотру таможеннаго тарифа, для приведенія его въ надлежащее соотвѣтствіе съ современными нуждами русской промышленности и равномѣрнаго огражденія и оживленія всѣхъ ея отраслей".

За это время были проведены слѣдующія повышенія тарифовъ. Въ 1877 г. для пополненія оскудѣвшей, послѣ войны, русской казны было введено взиманіе пошлинъ золотомъ, что, по состоянію тогдашняго курса, составило повышеніе около 25%. Въ 1880-1881 г. было сдѣлано новое повышеніе тарифа на 10%. Затѣмъ были повышены отдѣльныя ставки для значительнаго числа товаровъ въ 1885 и 1890 г., и, наконецъ, былъ выработанъ и введенъ въ жизнь общій таможенный тарифъ 1891 г., въ основу котораго была положена продуманная система охраны отдѣльныхъ отраслей промышленности.

Послѣ этихъ общихъ мѣропріятій было только повышеніе тарифовъ отдѣльныхъ группъ товаровъ, и сколько нибудь значительныя измѣненія были бы сдѣланы только въ 1900 г. (Китайская кампанія) и 1904—1905 годахъ, въ періодъ русско-японской войны. Но эти повышенія были сдѣланы исключительно въ цѣляхъ фискальныхъ и, не нося общаго характера, не измѣнили общей картины нашего таможеннаго тарифа.

Результаты послѣдовательнаго повышенія тарифа и произведенной общей таможенной реформы сказались довольно быстро, и въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ, несмотря на задержки въ развитіи нашего экспорта, благодаря періоду неурожаевъ и низкихъ цѣнъ на хлѣбъ на міровыхъ рынкахъ въ концѣ восьмидесятыхъ и въ девяностыхъ годахъ прошлаго столѣтія, Россія все время имѣла положительный торговый балансъ.

Сокращеніе къ намъ ввоза товаровъ и въ связи съ этимъ начавшееся промышленное оживленіе создали эпоху блестящаго экономическаго подъема конца прошлаго десятилѣтія. Нашъ ввозъ по десятилѣтіямъ колебался слѣдующимъ образомъ.

Годы	1860	1870	1880	1890	1900	1910
Сумма ввоза т. р.	225.573	402.445	583.943	453.095	626.375	1.084.446

Приведенныя данныя даютъ цифровое выраженіе результатовъ мѣропріятій правительства въ области огражденія внутренняго рынка. Въ приложеніи (см. приложеніе I) приведены данныя о вывозѣ и ввозѣ товаровъ изъ Россіи за 50 лѣтъ съ 1864 по 1913 г. Кривая колебаній ввоза и вывоза товаровъ графически изображена въ приложеніи II и III.

Какъ показываютъ таблицы, только полнѣе характеризующія вышеприведенныя колебанія ввоза по десятилѣтіямъ, съ 1864 по 1875 г. включительно идетъ рѣзкое возрастаніе къ намъ ввоза, вызванное, съ одной стороны, послѣдовательными пониженіями тарифовъ (послѣднее въ 1868 г.), а съ другой—начавшейся усиленной постройкой желѣзныхъ дорогъ, увеличившихъ въ странѣ потребленіе. Ввозъ въ Россію достигъ рекордной цифры въ 700.539 тыс. руб. въ 1875 г. Рѣзкое паденіе ввоза въ 1876-1877 г. было вызвано русско-турецкой войной. По окончаніи войны импортъ,

поднявшись сразу въ 1878-1880 г. весьма значительно, но все же не до размѣра рекорднаго 1875 г., затѣмъ очень рѣзко падаетъ вплоть до 1887 г., когда привозъ былъ даже ниже годовъ войны. Съ этого года начинается вновь подъемъ привоза къ намъ товаровъ. Цѣлыхъ 30 лѣтъ, съ 1875 по 1906 г., прошло, прежде чѣмъ ввозъ достигъ размѣровъ прежняго максимума. Благодаря этому, начиная съ 1881 г., страна имѣла торговый балансъ въ свою пользу *).

Итакъ, слѣдовательно, сначала въ цѣляхъ фискальныхъ, а затѣмъ, имѣя въ виду создать прочную базу для развитія русской промышленности, была создана таможенная система, съ небольшими измѣненіями дѣйствующая и до сихъ поръ.

Результатомъ этихъ мѣропріятій и было сокращеніе къ намъ на сравнительно очень долгій періодъ ввоза иностранныхъ товаровъ.

Но, начиная съ 1887 г., все же начинается, сначала медленно (урожай 1891 г. рѣзко сказался на пониженіи ввоза), а затѣмъ быстрѣе, возрастаніе къ намъ ввоза, принявшаго за послѣднее время очень рѣзкій характеръ, въ связи съ промышленнымъ подъемомъ, переживаемымъ страною съ 1909 г.

Объясняется это, съ одной стороны, естественнымъ ростомъ спроса, въ виду возрастанія населенія, на продукты питанія и на промышленное сырье, не имѣющіеся совсѣмъ въ Россіи или производимые пока въ странѣ въ недостаточномъ количествѣ, а съ другой, измѣненіемъ самаго характера привоза подъ вліяніемъ таможенныхъ ставокъ и появленія въ привозѣ издѣлій, совершенно отсутвовавшихъ въ началѣ разсматриваемаго періода и недостаточно охраненныхъ пошлиной. Прослѣдимъ колебанія въ привозѣ на нѣкоторые товары за 1870 и 1880 г.г., годы сравнительно еще высокаго ввоза, за 1890, 1900 и 1912 г.г., послѣдній, по которому у насъ имѣются полныя данныя.

Въ приложеніи IV приведены данныя за 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1911, 1912 и 1913 г.г. для товаровъ, привозъ которыхъ составляетъ крупнѣйшія статьи нашего импорта; мы же проанализируемъ измѣненія привоза болѣе характерныхъ товаровъ, помѣщаемыхъ ниже въ таблицѣ и обрисовывающихъ нашъ, какъ сырьевой, такъ и промышленный рынокъ. (*Таблицу см. на слѣдующей стр.*)

Всѣ ввозимые къ намъ товары, по колебаніямъ ихъ ввоза и по вліяніи на нихъ таможенной пошлины, возможно подраздѣлить на нижеслѣдующія группы **):

1) Товары, не игравшіе въ 1870 и 1881 гг. сколько-нибудь замѣтной роли и привозъ которыхъ какъ разъ за послѣдніе годы даетъ значительное

*) Только въ 1899 г. Россія имѣла отрицательный торговый балансъ. Вызвано это было главнымъ образомъ рѣзкимъ пониженіемъ вывоза, благодаря неурожаю, а съ другой стороны значительнымъ ростомъ ввоза, благодаря высокой конъюнктурѣ конца девяностыхъ годовъ.

**) Въ приведенной таблицѣ это подраздѣленіе указано соотвѣтствующими цифрами.

ГОДЫ.	1870	1880	1890	1900	1912
	тысячи рублей.				
1) Хлѣбъ	771	3.728	1.276	2.142	17.594
2) Чай	28.143	83.137	35.677	47.223	59.292
Виноградн. вина. .	10.339	17.857	8.097	10.134	11.828
Сельди	3.898	6.069	8.333	10.57	24.370
Хлопчатая бумага сырецъ	37.461	51.540	88.756	68.036	94.257
Шерсть	2.551	9.188	5.281	11.313	49.308
Кожи невыдѣлан. .	703	2.771	3.967	8.578	15.915
Каучукъ	1.698	2.204	4.370	21.506	36 148
3) Уголь кам. и коксъ	9.048	17.163	13.662	42.299	56.087
4) Химич. и фармацевтическіе матеріалы.	6.463	19.359	14.140	13.014	26.274
Машины и орудія .	30.287	66.446	23.180	76.721	150.454
Бумажная пряжа .	7.642	20.078	9.375	4.502	12.820
Шерсть чесан., пряденая и крученая .	12.725	14.413	17.617	10.374	16.115
Хлопчатобумажныя ткани	11.164	9.137	4.517	5.594	15.043
Экипажи и вагоны *)	12.262	1.003	482	2.458	15.887
Кожа выдѣланная .	915	4.019	4.413	—	16.450
5) Чугунъ, желѣзо и сталь	27.789	49.160	21.056	12.542	9.592

увеличеніе. Наиболѣе характернымъ представляется хлѣбъ, который, начиная съ 1900 г., все время прогрессируетъ. Очевидно, что ростъ ввоза такихъ товаровъ совершенно не учитывался творцами нашего таможеннаго тарифа, и для противодѣйствія такому ввозу необходимы совершенно новыя таможенныя мѣропріятія. По отношенію къ хлѣбу это дѣлается путемъ внесенія въ Законодательныя Палаты законопроекта объ обложеніи пошлиной хлѣба и муки, ввозимыхъ въ Имперію и въ Финляндію.

*) Сюда входятъ и автомобили.

2) Группа пищевыхъ продуктовъ и сырья, которые хотя и имѣлись въ виду при составленіи нашего тарифа, но производства которыхъ или совсѣмъ нѣтъ въ странѣ (чай, каучукъ), или внутренне производство этихъ товаровъ не поспѣваетъ за спросомъ.

Введенныя на нихъ пошлины или совсѣмъ не сказались на размѣрахъ ихъ ввоза и имѣли чисто фискальный характеръ, или только временно сократили ихъ импортъ. Но все же, ввиду недостаточнаго производства ихъ въ странѣ, пошлины не могли задержать ихъ привоза, иногда на очень крупныя суммы. Бороться съ ихъ импортомъ надо главнымъ образомъ путемъ внутреннихъ мѣропріятій, но казалось бы, понижать на нихъ пошлины едва ли представляется своевременнымъ.

Отмѣтимъ, что комиссія экспертовъ, по имѣющимся даннымъ, предполагаетъ понизить пошлину на хлопокъ.

3) Къ третьей группѣ относятся товары, на которые введеніе пошлины сказалось значительнымъ сокращеніемъ и оказалось рѣшающимъ факторомъ для прекращенія ввоза на значительномъ пространствѣ Имперіи. Такъ, ввозъ угля, для всего нашего юга, центра и востока совершенно прекратился. Но въ то же время, въ силу географическихъ условій, цѣлый громадный раіонъ—прибалтійскій и частью польскій, до сихъ поръ снабжается иностраннымъ углемъ и въ довольно крупныхъ размѣрахъ. Противъ такого ввоза надо, очевидно, бороться путемъ частичныхъ, а не общихъ мѣръ.

4) Четвертую группу составляютъ главнымъ образомъ издѣлія, привозъ которыхъ въ большинствѣ, послѣ введенія повышенныхъ тарифныхъ ставокъ, значительно сократился. Но затѣмъ, вмѣстѣ съ ростомъ потребленія въ странѣ, привозъ ихъ началъ расти очень быстро, и, напримѣръ, для машинъ за послѣдніе годы принялъ угрожающіе размѣры.

Если болѣе подробно проанализировать эти группы по ихъ составляющимъ, то несомнѣннымъ станетъ, что ввозъ значительно видоизмѣнился и появились фабрикаты, совершенно не имѣвшіе мѣста при введеніи тарифа. Такъ, напримѣръ, укажемъ, что въ суммѣ 150.454 тыс. руб. по ввозу машинъ и орудій, очень крупная доля ихъ падаетъ на ввозъ сельскохозяйственныхъ оруд.—50,994 тыс. руб., 33,9%, тогда какъ въ 1880 г. привозъ сельско-хозяйственныхъ машинъ составлялъ только 8% на сумму 5.502 тыс. руб. и началъ расти только съ начала настоящаго столѣтія. Въ то же время, напримѣръ, привозъ паровозовъ, составлявшихъ въ 1880 г. крупную часть всего привоза машинъ и орудій, въ настоящее время совершенно исчезъ. То же самое относится къ вагонамъ, которые нынѣ почти совсѣмъ исчезли изъ привоза, а въ то же время очень значительно по этой статьѣ возросъ привозъ автомобилей, импортъ которыхъ началъ прогрессировать очень недавно и совсѣмъ не имѣлъ мѣста въ семидесятые и восьмидесятые годы.

Разсмотрѣніе условій привоза издѣлій показываетъ, что основа тарифа

была принята правильно, и подъ ея охраной развились тѣ группы, которыя составили наиболѣе крупную часть привоза. Но въ то же время очевидно, что какъ разъ таможенный тарифъ на издѣлія требуетъ наиболѣе тщательной и постоянной разработки и ростъ ввоза новыхъ издѣлій, или издѣлій, на которыя спросъ прежде былъ весьма не великъ и которыя поэтому первоначально были слабо обложены, доказываетъ, что руководители нашей таможенной системы оказались не на высотѣ требованій практической жизни, и нашъ таможенный тарифъ какъ будто замеръ въ своемъ развитіи.

5) Наконецъ, къ пятой группѣ относятся товары, защита которыхъ была принята совершенно правильно и, подъ вліяніемъ таможенной охраны и роста внутренняго спроса, отечественное производство, ихъ настолько выросло, что почти цѣликомъ покрываетъ весь спросъ. Наиболѣе характернымъ для этой группы товаровъ является ввозъ чугуна, желѣза и стали.

Въ такомъ же положеніи, напримѣръ, находятся изъ химической группы сода, азотная кислота и соляная кислота.

Все вышеизложенное приводитъ насъ къ нижеслѣдующимъ выводамъ.

Во-первыхъ, предпринятый правительствомъ рядъ таможенныхъ мѣропріятій, направленныхъ къ охранѣ національной промышленности въ общемъ былъ намѣченъ правильно и достигъ своей цѣли—вызвавъ значительное сокращеніе къ намъ ввоза и ростъ внутренняго производства.

Во вторыхъ, при созданіи таможеннаго тарифа не могла быть предусмотрѣна охрана цѣлаго ряда отраслей промышленности, и цѣлыя группы не были достаточно охранены *).

Въ третьихъ, послѣ изданія общаго таможеннаго тарифа руководители нашей таможенной политики не проявляли достаточнаго вниманія и иниціативы въ приспособленіи тарифа къ измѣняющимся экономическимъ условіямъ, благодаря чему значительно выросъ привозъ.

И въ четвертыхъ, въ виду провѣренной жизненной практикой правильности основныхъ положеній нашей таможенной системы, долженъ быть сохраненъ общій характеръ и положенія таможеннаго тарифа и пересмотрѣны таможенныя статьи и достаточно охранены тѣ отрасли промышленности, которыя до сихъ поръ не пользовались достаточной охраной.

Обратимся къ характеристикѣ нашего вывоза. Характеръ нашего вывоза въ грубыхъ чертахъ остался такимъ же, какимъ былъ 40 лѣтъ

---

*) Конечно, это не можетъ быть поставлено въ вину творцамъ таможеннаго тарифа, тѣмъ болѣе что для нѣкоторыхъ производствъ было допущено сознательно нѣкоторое ослабленіе таможенной охраны. «Такъ какъ размѣръ свободныхъ капиталовъ и интелигентныхъ силъ,—говоритъ Менделѣевъ, формулируя задачи пересмотра,—способныхъ вести промышленныя дѣла необходимыя Россіи, въ ней не великъ, то успѣшное веденіе многихъ и разнообразныхъ новыхъ дѣлъ восьма мало вѣроятно, а потому должно избрать немногія, но коренныя промышленныя дѣла, которыя должны вмѣстѣ съ нынѣ уже существующими составить зерно предстоящаго промышленнаго движенія Россіи, въ той увѣренности, что многія побочныя дѣла разовьются естественнымъ образомъ изъ правильно заложенныхъ основныхъ предпріятій».

назадъ. До настоящаго времени доминирующую роль въ нашемъ вывозѣ составляютъ продукты сельскаго хозяйства вообще и зернового—въ частности.

Вывозъ издѣлій до сихъ поръ играетъ весьма скромную роль и несомнѣнно сохранитъ ее и въ будущемъ до тѣхъ поръ, пока русская промышленность не завоюетъ внутренняго рынка.

Въ виду преобладанія въ вывозѣ продуктовъ сельскаго хозяйства, нашъ вывозъ подверженъ въ общемъ очень рѣзкимъ колебаніямъ по отдѣльнымъ годамъ, а общій ростъ его зависитъ, кромѣ урожаевъ, главнымъ образомъ отъ двухъ причинъ—сооруженія желѣзныхъ дорогъ, благодаря которымъ новыя области вовлекаются въ міровой обмѣнъ, и во вторыхъ—отъ общаго состоянія міровыхъ цѣнъ на главный продуктъ нашего вывоза, т. е. на хлѣбъ.

Вліяніе первой причины вполнѣ опредѣленно было установлено еще при изслѣдованіи желѣзнодорожнаго хозяйства А. И. Чупровымъ.*) Вліяніе же второй причины вполнѣ ясно само по себѣ и не требуетъ поясненій.

Исторія нашего вывоза и складывалась подъ вліяніемъ означенныхъ факторовъ. Подробныя данныя приведены въ приложеніи I, а въ приложеніи III приведенъ графикъ колебаній вывоза.

Конецъ шестидесятыхъ и почти все десятилѣтіе семидесятыхъ годовъ нашъ вывозъ росъ весьма интенсивно, главнымъ образомъ благодаря интенсивному строительству желѣзныхъ дорогъ.

Затѣмъ постройка желѣзныхъ дорогъ послѣ турецкой войны пріостанавливается и въ связи съ этимъ останавливается ростъ вывоза, и восьмидесятые годы отличаются очень рѣзкими колебаніями въ размѣрахъ вывоза, въ связи съ рѣзкими колебаніями урожаевъ.

Въ девяностыхъ годахъ начинается вновь значительное желѣзнодорожное строительство, но за все десятилѣтіе 1890—1900 г.г. вывозъ не даетъ сколько-нибудь значительнаго роста. Причиной этому служатъ низкіе урожаи и низкія цѣны на міровомъ хлѣбномъ рынкѣ. Съ началомъ новаго столѣтія замѣчается благопріятный поворотъ въ условіяхъ нашего хозяйства, и страна пережила цѣлый рядъ урожайныхъ лѣтъ, а послѣ 1905 г. къ этому прибавилось и повышеніе міровыхъ хлѣбныхъ цѣнъ. *) Результатомъ совокупнаго дѣйствія ряда урожайныхъ лѣтъ и повышенія міровыхъ хлѣбныхъ цѣнъ явился быстрый ростъ нашего вывоза, который далъ громадные излишки по торговому балансу. Даже въ 1913 г., несмотря на пріостановку роста вывоза и рекордный по своимъ размѣрамъ привозъ, страна получила по торговому балансу около 170 милл. р.

Несмотря на возрастаніе вывоза нѣкоторыхъ другихъ товаровъ, на-

*) Желѣзнодорожное хозяйство. Т. I. Его экономическія особенности и его отношеніе къ интересамъ страны. А. И. Чупровъ.

*) Объ урожаяхъ и цѣнахъ см. подробно «объяснительную записку Министра Финансовъ къ проекту государств. росписи доходовъ и расходовъ на 1913 г.». Часть II, страница 19.

примѣръ, льна, масла, яицъ, сахара, все же вывозъ хлѣба составляетъ около 40% всего вывоза, достигая, напримѣръ, въ 1911 г. громадной суммы въ 739 милл. р., т. е. 46% всего вывоза.

Измѣненіе характера нашего вывоза требуетъ цѣлаго ряда мѣропріятій не только, конечно, тарифныхъ. Только интенсификація нашего сельскаго хозяйства позволитъ намъ въ будущемъ вывозить не хлѣбъ въ зернѣ а болѣе дорогіе продукты сельскаго хозяйства—мясо, птицу, яйца, масло и т. д. Потребуетъ это также измѣненія нашихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, напримѣръ, на муку. Съ другой стороны, въ виду таможенныхъ ставокъ, затрудняющихъ ввозъ нашихъ издѣлій, напримѣръ, пиленаго лѣса, и стѣсненій по ввозу въ нѣкоторыя иностранныя государства, напримѣръ, мяса, потребуются и измѣненія въ нашихъ договорахъ.

Охарактеризовавъ общее положеніе нашего ввоза и вывоза, перейдемъ къ вопросу о значеніи въ нашемъ товарообмѣнѣ торговаго оборота съ Германіей.

Германія—наша ближайшая сосѣдка; кромѣ того, какъ разъ за послѣднія 40 лѣтъ, послѣ таможеннаго объединенія и франко-прусской войны, Германія сдѣлала наиболѣе крупные успѣхи въ своемъ экономическомъ развитіи и выдвинулась на одно изъ первыхъ мѣстъ по развитію своей промышленности. Поэтому понятно, что Германія въ нашей внѣшней торговли занимаетъ первенствующее мѣсто, не только по вывозу, но и по ввозу.

Остановимся прежде всего на импортѣ къ намъ германскихъ товаровъ. Германскій ввозъ въ Россію за разсматриваемыя послѣднія 40 лѣтъ, 1870-1910 г.г., пережилъ цѣлый рядъ эволюцій. Какъ выше было указано при обзорѣ общаго ввоза въ Россію съ конца царствованія Николая I и почти всего царствованія Императора Александра II, ввозъ къ намъ товаровъ, благодаря послѣдовательнымъ пониженіямъ таможенныхъ тарифовъ все время рѣзко возрасталъ вплоть до 1875 г. Параллельно съ этимъ, росъ не только абсолютно, но и въ процентномъ отношеніи ввозъ германскихъ товаровъ въ Россію. Въ 1864 г. германскій импортъ выразился только въ 48.966 тыс. р. и составилъ 24,1%. А въ 1875 г. ввозъ германскихъ товаровъ возросъ до 284.996 тыс. р. и 40.7% общаго ввоза. Такъ использовали нѣмцы нашу ошибку въ увлеченіи фритредерскими теоріями. Затѣмъ наступилъ переломный 1877 г., съ котораго начинается послѣдовательное повышеніе тарифныхъ ставокъ, ввозъ къ намъ иностранныхъ товаровъ начинаетъ рѣзко сокращаться и наиболѣе сильно германскихъ товаровъ.

Вліяніе таможенной охраны русской промышленности сказалось особенно рѣзко на германскихъ товарахъ. Въ 1887 г., значитъ—черезъ десять лѣтъ послѣ перваго предпринятаго повышенія тарифовъ, германскій ввозъ сократился въ три раза и упалъ до 94.168 тыс. р., а въ процентномъ отношеніи до 21,8. 1887 годъ былъ поворотнымъ, и съ этого года

общій ввозъ товаровъ въ Россію вновь начинаетъ подниматься, но ввозъ германскихъ товаровъ начинаетъ свой ростъ не только абсолютно, но и въ процентномъ отношеніи въ значительныхъ размѣрахъ только съ 1894 года, въ началѣ котораго вступилъ въ силу новый договоръ съ Германіей (20 марта 1894 г). Съ этого года, съ небольшими колебаніями по отдѣльнымъ годамъ, германскій ввозъ неуклонно растетъ, далеко опередивъ ввозъ другихъ странъ.

Въ 1894 г. общій ввозъ товаровъ въ Россію составилъ 562.370 тыс. р., въ томъ числѣ германскихъ товаровъ было ввезено на 143.691 тыс. р., или 26,5%. Въ 1912 г. было ввезено въ Россію иностранныхъ товаровъ на 1.171.772 тыс. р., а германскихъ на 532.346 тыс. р. или 45,5%.

Такимъ образомъ изъ общаго прироста ввоза за 18 лѣтъ въ 610.402 тыс. р.—388.655 тыс. р., или 63.6%, приходится на приростъ привоза германскихъ товаровъ.

Чѣмъ же было достигнуто такое громадное преимущество для ввоза германскихъ товаровъ, въ чемъ заключалась особенность конструкціи договора Германіи и Россіи? Казалось бы, разъ всѣ договоры Россіи съ другими иностранными государствами заключаются на началахъ наибольшаго благопріятствованія, то сдѣланными конвенціонными уступками должны были воспользоваться всѣ державы, состоящія въ договорныхъ отношеніяхъ съ Россіей.

Отвѣтомъ на этотъ вопросъ служитъ, во-первыхъ, исключительный ростъ германской индустріи какъ разъ за этотъ періодъ, а съ другой стороны очевидно, что Германія добилась пониженія конвенціонныхъ статей для тѣхъ товаровъ, производство которыхъ наиболѣе сильно именно въ германской промышленности. Поэтому нѣмцы наиболѣе полно использовали сдѣланныя уступки. Особенно рельефно выступаетъ правильность этого положенія при сравненіи ввоза къ намъ товаровъ англійскихъ и германскихъ. Въ 1893 году ввозъ англійскихъ товаровъ въ Россію превышалъ ввозъ германскихъ товаровъ, а въ 1894 г., ко времени введенія въ дѣйствіе торговаго договора съ Россіей, нѣмецкій ввозъ составлялъ 143.691 тыс. р., или 26,5 %, а англійскій — 133.423 т. р., или 24,7%. Черезъ 18 лѣтъ, въ 1912 г., германскій импортъ въ Россіи возросъ въ круглыхъ цифрахъ въ 4 раза и достигъ 532.346 т. р., или 45,5%, а англійскій остался почти на такомъ же уровнѣ, повысившись всего до 142.356 т. р. и понизившись въ процентномъ отношеніи болѣе, чѣмъ въ двое, до 12,2%.

Таковы громадные результаты, достигнутые германскими промышленниками.

По германскимъ даннымъ, ввозъ въ Россію германскихъ товаровъ значительно менѣе, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы. (*Таблицу см. на слѣдующей стр.*).

Ввозъ въ Россію изъ Германіи.

	По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.		По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.		По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.		По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.
М	И	Л	Л	І	О	Н	Ы	Р	У	Б	Л	Е	Й.
1897	180	112	1901	211	140	1906	298	188	1911	448	290
1898	202	127	1902	209	139	1907	337	203	%	42,0	25,0
1899	231	151	1903	242	150	1908	348	208	къ общему ввозу.		
1900	217	145	1904	228	139	1909	363	206	1912	532	315
1897-900	208	134	1905	240	160	1910	450	233	%	45,4	26,0
4			**1901-905**	226	146	**1906-910**	359	208	къ общему ввозу.		
%	33,9	21,8	5			5					
къ общему ввозу.			%	35,8	23,1	%	39,5	22,9			
			къ общему ввозу.			къ общему ввозу.					

Такая крупная разница объясняется, съ одной стороны, тѣмъ, что самая оцѣнка товаровъ германскими отпускными и нашими таможнями—различна. Но эта причина второстепеннаго характера. Главная причина заключается въ томъ, что русская таможенная статистика региструетъ привозимые товары независимо отъ ихъ происхожденія. Товары, напр., американскіе, которые идутъ въ Россію транзитомъ черезъ Германію нашей статистикой признаются ввозомъ изъ Германіи. Поэтому русскія данныя всегда болѣе германскихъ. А разница между цифрами, даваемыми нѣмцами, и нашими данными служитъ въ извѣстной степени характеристикой посреднической роли Германіи, имѣющей дополнительный заработокъ на иностранныхъ товарахъ, идущихъ черезъ ея территорію транзитомъ *). Какъ показываютъ данныя вышеприведенной таблицы, эта посредническая роль Германіи все время увеличивается. Достигнуто это преимущество Германіей, съ одной стороны, лучшей организаціей своей торговли, имѣющей такіе міровые распредѣлительные пункты, какъ Гамбургъ. Съ другой стороны Германія, включила въ договоръ съ нами требованіе о равенствѣ таможенныхъ ставокъ на сухопутной германской границѣ и по балтійскому побережью. Въ то же время и въ отношеніи нашего вывоза мы стѣснены, не имѣя возможности, путемъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ,

*) Къ сожалѣнію, германская статистика до 1897 г. составлялась въ общемъ такъ же, какъ и русская. Поэтому только съ этого года можно выдѣлить стоимость нѣмецкихъ товаровъ и товаровъ, ввозимыхъ къ намъ транзитомъ черезъ Германію.

обезпечить нашимъ портамъ преимущество передъ германскими Данцигомъ и Кенигсбергомъ*). Этой оговоркой Германія помѣшала Россіи создать крупный отпускной портъ на балтійскомъ побережьѣ, направивъ часть нашего вывоза транзитомъ черезъ Германію и давая дополнительные заработки, какъ для нѣмецкихъ дорогъ, такъ и для торговаго флота. Это одна изъ причинъ медленности роста нашего торговаго флота на балтійскомъ морѣ.

Мы не останавливаемся на разсмотрѣніи отдѣльно договора 1904 г., ибо по существу онъ мало отличается отъ договора 1894 г. Въ 1904 г. Германія только добилась дальнѣйшихъ уступокъ и ввела ограниченія по ввозу и вывозу, какъ вышеуказанныя, такъ и нѣкоторыя другія, о которыхъ сказано ниже. Но основной характеръ остался безъ измѣненія.

Обратимся къ импорту русскихъ товаровъ въ Германію.

Нашъ вывозъ въ Германію, какъ показываютъ статистическія данныя (см. приложеніе I), носитъ такой же характеръ, какъ и вообще нашъ импортъ, и колебанія нашего ввоза въ Германію въ процентахъ къ общему ввозу за весь разсматриваемый періодъ не измѣнились и колебались въ предѣлахъ отъ 20 до 30%. **) Въ годы неурожаевъ и таможенной войны, въ 1893 и 1894 гг. процентное участіе Германіи въ нашемъ вывозѣ понизилось до 22 и 20%. За послѣдніе годы—въ 1910 г. оно составляло 27%, а въ 1912 г. 30%.

Такимъ образомъ въ общемъ нельзя усмотрѣть какого-либо вліянія на размѣры нашего ввоза заключеннаго съ Германіей договора.

По германскимъ даннымъ, какъ показываетъ нижеприведенная таблица, мы ввозимъ въ Германію значительно больше. Расходимость нашихъ и германскихъ данныхъ объясняется тѣми же особенностями нашей и германской таможенной статистики, которая приведена выше. Германская статистика регистрируетъ и тѣ товары, которые у насъ значатся отправленными, напримѣръ, въ Голландіи и которые въ дѣйствительности идутъ въ Германію транзитомъ. (*Таблицу см. на слѣдующей стр.*)

По германскимъ даннымъ, нашъ вывозъ въ Германію растетъ быстрѣе, чѣмъ въ другія страны. Но и по русскимъ и по германскимъ даннымъ, вывозъ въ Германію въ общемъ слѣдуетъ колебаніямъ нашего вывоза вообще.

---

*) Въ заключительномъ протоколѣ, приложенномъ въ договорѣ о торговлѣ и мореплаваніи отъ 29 января 1894 г., измѣненномъ согласно дополнительной конвенціи отъ 15/27 іюня 1904 г., въ ст. 19 сказано: „провозныя платы, взимаемыя съ товаровъ, поименованныхъ въ русскомъ тарифѣ въ отдѣлѣ зерновыхъ хлѣбовъ, равно какъ со льна и пеньки, отъ русскихъ станцій отправленій до германскихъ портовыхъ городовъ Данцига (Нейфорвассеръ), Кенигсберга (Пилау) и Мемеля, должны быть исчисляемы и распредѣляемы между участвовавшими русскими и германскими желѣзными дорогами, согласно правиламъ, которыя примѣняются или будутъ примѣняться къ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ направленіи на русскіе портовые города, въ Либаву и Ригу.

**) Въ 1877 г., когда южныя границы были закрыты, ввозъ въ Германію возросъ до 37 %.

Вывозъ изъ Россіи въ Германію.

	По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.		По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.		По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.		По данным русской статистики.	По данным германск. статистики.
М И Л Л І О Н Ы Р У Б Л Е Й.											
1897	175	323	1901	179	310	1906	285	495	1911	491	757
1898	179	336	1902	203	351	1907	291	513	% къ общему вывозу.	30,9	47,6
1899	164	287	1903	233	381	1608	279	438			
1900	188	311	1904	235	373	1909	387	631	1912	454	707
1897-900	177	314	1905	255	450	1910	391	642	% къ общему вывозу.	29,9	46,5
4 % къ общему вывозу.	25,3	44,9	**1901-905**	221	373	**1906-910**	327	544			
			5 % къ общему вывозу.	23,5	39,6	5 % къ общему вывозу.	27,1	45,1			

Какъ указано выше, въ договорѣ съ нами Германія добилась уравненія въ желѣзнодорожныхъ тарифахъ по вывозу нашихъ товаровъ для ближайшихъ къ намъ нѣмецкихъ балтійскихъ портовъ. Но, кромѣ того, Германія въ дополнительной конвенціи 1904 г. добилась нѣкоторыхъ ограниченій по ввозу нашихъ товаровъ. Такъ, напримѣръ, хотя для ввоза вообще русскаго мяса и сказано, что «ветеринарныя мѣры по отношенію къ русскому привозу не будутъ устанавливаться болѣе строгія, чѣмъ по отношенію къ другимъ государствамъ, находящимся съ точки зрѣнія эпизоотій и ветеринарныхъ учрежденій въ одинаковыхъ условіяхъ съ Россіей", но въ то же время Австро-Венгрія договоромъ поставлена въ болѣе привилегированное положеніе. *) Но, какъ извѣстно, ветеринарными мѣрами по осмотру Германія фактически почти закрыла свою границу для ввоза русскаго мяса.

Кромѣ того, въ дополнительной конвенціи имѣется еще одно ограниченіе, весьма существенное для нашего лѣсного вывоза. „Россійское Правительство—сказано въ заключенномъ протоколѣ—обязуется, на срокъ дѣйствія настоящей конвенціи не облагать вывозными пошлинами сырой или отесанный лѣсъ, особо не поименованный въ ст. 6 росписи товарамъ

*)Въ договорѣ сказано:—„Постановленіе это не касается ветеринарной конвенціи между Германіей и Австро-Венгріей".

отпускнымъ, а равно не воспрещать его вывоза". Въ связи съ размѣрами таможенныхъ ставокъ на лѣсъ, обдѣланный и необдѣланный, Германія закрыла намъ на все время договора возможность ввоза лѣса иначе, какъ въ необдѣланномъ видѣ.

Всѣми указанными ограниченіями импорта Германія надолго закрѣпила характеръ нашего ввоза—сохранивъ въ немъ преобладаніе ввоза сырья. И эта сторона вопроса требуетъ особаго вниманія при формулированіи нашихъ пожеланій объ измѣненіи договора и необходимости измѣненія этихъ условій. Но, кромѣ указанныхъ особенностей нашего договора съ Германіей, въ широкихъ общественныхъ кругахъ и въ прессѣ неоднократно отмѣчалось, что германскія пошлины на хлѣбъ повліяли на нашъ вывозъ и неблагопріятно отразились на интересахъ нашего сельскаго хозяйства. Вопросъ этотъ настолько важенъ, что, хотя предѣлы нашего доклада и не позволяютъ детально отвѣтить на этотъ вопросъ, но все же остановимся на немъ болѣе подробно.

Для насъ представляются несомнѣнными слѣдующія положенія, которыя даютъ отвѣтъ въ общихъ чертахъ на поставленный вопросъ, несетъ ли русское сельское хозяйство убытки отъ германскихъ таможенныхъ пошлинъ. Несомнѣнно, что—о какихъ-либо сокращеніяхъ нашего вывоза, конечно, говорить не приходится. За весь разсматриваемый періодъ мы всегда вывозили всѣ излишки, какіе оставались въ странѣ отъ внутренняго потребленія, даже иногда въ ущербъ питанія русскихъ народныхъ массъ, и въ этомъ отношеніи, конечно, введеніе германскихъ пошлинъ ни въ коемъ случаѣ не могло повліять на вывозъ нашихъ хлѣбовъ.

Очевидно также, что, какъ бы велико ни было потребленіе Германіей привознаго хлѣба, въ общемъ міровомъ потребленіи доля Германіи слишкомъ мала, чтобы германскій рынокъ могъ диктовать цѣны міровому рынку. Поэтому вліяніе пошлинъ ограничивается внутреннимъ германскимъ и не имѣетъ значенія для расцѣнки нашего хлѣба на міровомъ рынкѣ.

Разъ міровыя цѣны устанавливаются внѣ зависимости отъ германскихъ и пошлины на хлѣбъ въ Германіи ведутъ къ повышенію цѣнъ только внутри Германіи, то ясно, что пошлины ложатся на германскихъ потребителей и не имѣютъ значенія для русскихъ потребителей.

Къ этимъ выводамъ довольно единодушно приходятъ изслѣдователи вліянія германскихъ пошлинъ на вывозъ нашихъ хлѣбовъ. Такъ, русскія изслѣдованія послѣдняго времени въ связи съ предстоящимъ договоромъ подчеркиваютъ это обстоятельство вполнѣ опредѣленно. Къ этому выводу приходитъ А. М. Рыкачевъ*), указывающій въ своемъ заключеніи, что «процентъ участія главнѣйшихъ странъ въ снабженіи Германіи тѣмъ или другимъ хлѣбомъ близко соотвѣтствуетъ измѣненіямъ общаго экспорта

*) „Привозъ хлѣбовъ въ Германію изъ разныхъ странъ. Къ вопросу о конкуренціи Россіи съ другими странами на германскомъ хлѣбномъ рынкѣ." А. М. Рыкачевъ. Подъ редакціей проф. М. И. Туганъ-Барановскаго.

даннаго хлѣба изъ этихъ странъ. Что означаетъ такое соотвѣтствіе? — Оно означаетъ, что на германскомъ хлѣбномъ рынкѣ съ большей точностью отразились движенія мірового хлѣбнаго рынка. Не какимъ-либо специфическимъ условіямъ германскаго рынка, а общимъ условіямъ мірового рынка принадлежала рѣшающая сила въ опредѣленіи успѣха и неуспѣха даже въ территоріальныхъ предѣлахъ Германіи — отдѣльныхъ экспортирующихъ странъ въ ихъ взаимной конкуренціи».

Къ этимъ же выводамъ приходитъ А. К. фонъ Шульцъ *), указывающій, что «ввозъ въ Германію русскаго хлѣба идетъ параллѣльно общему русскому вывозу и колеблется вмѣстѣ съ нимъ»

Къ тому же выводу приходится придти, анализируя вывозъ отдѣльныхъ хлѣбовъ изъ Россіи въ Германію.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о вывозѣ нашихъ хлѣбовъ за границей вообще и въ Германію въ частности.

Пятилѣтія.	Средній по пятилѣтіямъ вывозъ хлѣбовъ изъ Россіи по всѣмъ границамъ. Въ тысячахъ пудовъ.						Средній по пятилѣтіямъ привозъ хлѣбовъ изъ Россіи въ Германію. Въ тысячахъ пудовъ.					
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.	Отруби.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень	Овесъ.	Кукуруза.	Отруби.
1881—1885	124.263	61.268	32.337	51.244	16.488	2.414	14.626	25.007	3.345	10.224	780	1.847
1886—1890	162.825	82.506	61.578	61.199	25.819	9.367	14.942	35.255	11.177	8.669	2.166	7.780
1891—1895	171.211	56.904	92.533	56.885	29.920	13.464	21.403	27.029	22.835	7.785	3.401	10.073
1896—1900	166.884	74.771	81.118	48.981	25.619	22.702	36.513	40.351	32.137	19.104	5.602	17.442
1901—1905	230.859	76.581	123.503	76.911	35.562	34.450	46.446	39.538	55.569	26.885	7.706	28.374
1906—1910	228.106	42.296	181.353	56.735	36.064	36.803	52 577	22.439	118.845	19.768	8.435	31.444
1911	240.486	53.873	262.200	85.059	81.811	49.094	68.281	34.006	201.394	31.451	14.318	40.947
1912	161.020	30.593	168.708	51.799	46.968	50 988	34.065	16.401	132.347	22.990	14.696	46.126

Какъ показываютъ данныя таблицы, нашъ вывозъ пшеницы все время возрастаетъ и паралельно, и даже еще въ большей степени, возрастаетъ нашъ ввозъ въ Германію. Если прослѣдить по годамъ долю участія русской пшеницы въ обще-германскомъ ввозѣ, вполнѣ опредѣленно подтверждается общее положеніе—при увеличеніи общаго вывоза изъ Россіи, увеличивается и процентное отношеніе русскаго ввоза въ Германію. При паденіи нашего вывоза, падаетъ и наша доля въ нѣмецкомъ ввозѣ. Наиболѣе неблагопріятными для насъ годами по вывозу пшеницы были 1892

*) «Изслѣдованія о производствѣ и торговлѣ Германіи продуктами полеводства за 30 лѣтъ, въ связи съ русско-германскимъ торговымъ договоромъ»—А. К. фонъ Шульцъ, старшій спеціалистъ по сельско-хозяйственной части. Изданіе Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства.

и 1908 г.г., когда было вывезено соотвѣтственно 81.557 тыс. пуд. и 89.803 тыс. пуд. Сообразно этому, въ обще-германскомъ ввозѣ на долю русской пшеницы приходится 19.85% и 12.29%. *) Наоборотъ, максимальный вывозъ нашей пшеницы былъ въ 1895, 1905, 1909 и 1910 г.г., составивъ соотвѣтственно 237.161 т. п., 293.834 т. п., 314.469 т. п. и 374.540 т. п., а процентное участіе въ германскомъ ввозѣ 50.68%, 43.99%, 50.29% и 63.87%.

Тотъ же характеръ нашего вывоза и участія въ снабженіи германскаго рынка опредѣленно выясняется и для другихъ нашихъ хлѣбовъ.

За длинный періодъ лѣтъ вывозъ нашей ржи остается стаціонарнымъ и даже имѣетъ тенденцію къ сокращенію. Одновременно съ этимъ Германія, подъ охраной своихъ пошлинъ, развила свое производство ржи и стала даже ея вывозить. Невольно ставится вопросъ, не является ли сокращеніе нашего вывоза ржи результатомъ неблагопріятнаго вліянія германскихъ пошлинъ. Отвѣтомъ на этотъ вопросъ служатъ нижеслѣдующія данныя. Прежде всего Россія изъ всего своего производства ржи, которая составляетъ пока главнѣйшій продуктъ нашего потребленія, вывозила не болѣе 2-3%. Ясно, что условія продажи 2-3% не могли оказать какого-либо вліянія на все производство у насъ ржи. Пріостановка въ вывозѣ нашей ржи зависитъ отъ пріостановки у насъ увеличенія запашекъ ржи, а такъ какъ производительность почвы пока у насъ не имѣетъ ясно выраженной тенденціи къ росту, то и общее количество производимой у насъ ржи замедлилось. Какъ указываетъ въ своемъ изслѣдованіи А. К. Шульцъ, ростъ запашекъ у насъ за послѣдніе годы идетъ за счетъ развитія земледѣлія на окраинахъ, гдѣ рожь почти не сѣютъ. Благодаря этому, „изъ государства съ преобладающей ржаной культурой Россія превратилась въ государство съ преобладающей пшеничной культурой“ **). И сокращеніе нашего вывоза находится въ прямой связи съ нашими внутренними условіями, а не германскими пошлинами.

Съ другой стороны, при вывозѣ нашей ржи, ей конечно приходится сталкиваться съ германской рожью и, благодаря системѣ германскихъ вывозныхъ свидѣтельствъ, нѣмецкая рожь имѣетъ извѣстное преимущество, такъ какъ съ отмѣной свидѣтельства о тождествѣ, германская рожь имѣетъ своеобразную скрытую премію для вывоза.

На этой сторонѣ вопроса мы остановимся подробнѣе ниже. Но и въ отношеніи ржи, въ годы благопріятныхъ условій нашего производства, т. е годы урожаевъ, растетъ какъ нашъ вывозъ вообще, такъ и процентное участіе въ ввозѣ въ Германію. Такъ, напримѣръ, больше всего вывозили мы ржи въ 1895, 1900 и 1902 г.г. За эти годы ввозъ русской ржи въ

*) Минимумъ нашего ввоза въ Германію падаетъ на 1893 г., когда мы вели таможенную войну, и наша доля ввоза пшеницы составила 3,08%. Данныя о процентномъ отношеніи русскаго ввоза къ обще-германскому принимаемъ по вышеуказанному труду Рыкачева.

**) См. А. М. Рыкачевъ.

Германію составилъ 87.27%, 93,40%, 86,26% общаго ввоза въ Германію. Ввозъ германской ржи, сильно возросшій за послѣдніе годы, вызванъ сокращеніемъ потребленія въ странѣ ржи за счетъ увеличенія потребленія пшеницы. При увеличеніи производства, не было соотвѣтствующаго увеличенія спроса внутри страны и, пользуясь вывозными свидѣтельствами, нѣмцы выступили на міровой ржаной рынокъ, какъ экспортеры.

Въ отношеніи ячменя, ввозъ изъ Россіи въ Германію сдѣлалъ очень крупные успѣхи. Не только абсолютно, но и въ процентномъ отношеніи по ввозу ячменя доля Россіи возрасла весьма крупно. Въ первое пятилѣтіе 1881-1885 г.г. въ среднемъ Россія ввозила 3.345 тыс. пуд., или 15% всего ввоза въ Германію, а за послѣднее пятилѣтіе 1906-1910 г.г. уже 118.845 тыс. пуд., или 82,7% *). Въ этомъ исключительномъ ростѣ ввоза русскаго ячменя въ Германію, въ связи съ пониженіемъ пошлинъ на кормовой ячмень въ 1906 г., нѣкоторыми усматривается невыгодная для Россіи сторона нашего договора, ибо, вмѣсто ввоза кормового ячменя, мы могли бы ввозить русское мясо.

Но прежде всего отмѣтимъ, что крупный ростъ вывоза ячменя начался гораздо раньше пониженія ставокъ на ячмень. Съ другой стороны, если-бы Россія стремилась затруднять ввозъ ячменя, то на германскомъ рынкѣ имѣется весьма опасный конкурентъ для нашего ячменя—американская кукуруза **), и нѣмецкій скотъ, очевидно, не остался бы безъ корма. Вмѣсто затрудненій по ввозу нашего ячменя, правильная политика требуетъ другого —добиться свободнаго доступа на нѣмецкій рынокъ русскаго мяса, какъ это уже было указано выше. Это можетъ дать серьезный толчекъ нашему промышленному скотоводству, а ростъ потребленія внутри страны ячменя въ свою очередь скажется на цѣнахъ экспортнаго ячменя.

По отношенію къ вывозу кукурузы и отрубей (отруби ввозятся въ Германію безпошлинно), также все время возрастающимъ, придется повторить то, что было сказано по отношенію къ ячменю. Не въ нашихъ интересахъ ставить препятствія ввозу нашей кукурузы, (до сихъ поръ, благодаря конкуренціи американской кукурузы, ввозимой въ Германію въ сравнительно небольшихъ количествахъ) и отрубей въ Германію. Намъ надо всемѣрно стремиться къ покрытію нѣмецкаго рынка для болѣе цѣнныхъ продуктовъ сельскаго хозяйства, не ставя въ то же время препятствій проникновенію нашихъ зерновыхъ продуктовъ. По отношенію къ ввозу въ Германію нашего овса мы занимали и занимаемъ доминирующее положеніе, но за послѣдніе годы Германія появилась на міровомъ рынкѣ, какъ страна, вывозящая овесъ. Причины этого явленія въ общихъ чертахъ тѣ

---

*) См. А. М. Рыкачевъ.

**) А. К. Шульцъ вполнѣ правильно указываетъ, что для насъ важны не абсолютные размѣры ставки на ячмень, а правильное взаимоотношеніе таможенныхъ ставокъ на ячмень и кукурузу, обезпечивающее борьбу русскаго ячменя съ американской кукурузой.

же, что и для ржи, и, дабы не повторяться, мы на нихъ останавливаться не будемъ.

Такимъ образомъ, краткій обзоръ вывоза нашихъ зерновыхъ продуктовъ даетъ въ общемъ ту же картину, которая можетъ быть охарактеризована немногими словами—въ общемъ вывозѣ хлѣбовъ изъ Россіи доминирующую роль играетъ, съ одной стороны, тотъ или иной размѣръ урожая въ странѣ, а съ другой стороны—положеніе мірового рынка. Вліяніе этихъ двухъ причинъ опредѣляетъ размѣръ нашего вывоза, и участіе Россіи въ снабженіи германскаго рынка также опредѣляется этими условіями. Но, какъ мы указали выше, есть одно обстоятельство,—вывозныя германскія свидѣтельства, которое заставляетъ Россію обратить вниманіе на германскія хлѣбные пошлины при заключеніи новаго торговаго договора съ Германіей. Для Россіи важны не тѣ или иные абсолютные размѣры пошлины на ввозимые въ Германію хлѣба, а вліяніе этихъ пошлинъ, при настоящей системѣ вывозныхъ свидѣтельствъ, какъ скрытой преміи на экспортъ германскихъ хлѣбовъ, дающей извѣстное процентное преимущество германскимъ продуктамъ на міровомъ рынкѣ. И такъ какъ очевидно, что правильная экономическая политика требуетъ, чтобы при вывозѣ нашихъ товаровъ, условія конкуренціи русскихъ продуктовъ по крайней мѣрѣ были одинаковы при конкуренціи съ продуктами другихъ странъ,—то на эту сторону придется обратить особое вниманіе. Въ настоящемъ докладѣ, мы, очевидно, не можемъ подробно остановиться на вопросѣ, что надо сдѣлать для устраненія неблагопріятныхъ условій конкуренціи русскихъ хлѣбныхъ продуктовъ на міровыхъ рынкахъ по сравненію съ германскими.

Мы не предрѣшаемъ этого вопроса, но указываемъ на его важность и необходимость учесть это при заключеніи договора съ Германіей.

Выводы.

Итакъ, вкратцѣ резюмируемъ наши выводы. Дѣйствующій общій таможенный тарифъ въ цѣломъ оправдалъ тѣ заданія, которыя ставились при его введеніи—оградить Россію отъ прогрессирующаго ввоза въ страну иностранныхъ товаровъ и создать благопріятныя условія для развитія русской промышленности,—по крайней мѣрѣ, для производства основныхъ продуктовъ. Пониженія, достигнутыя Германіей въ общемъ тарифѣ при заключеніи договоровъ 1894 и 1906 г.г., ослабили вліяніе общаго тарифа и дали крупный импульсъ для ввоза германскихъ товаровъ въ Россію, принявшій за послѣдніе годы угрожающіе размѣры. Но не только германскій, но и общій ввозъ въ Россію иностранныхъ товаровъ за послѣдніе годы обнаруживаетъ тенденцію къ весьма крупному увеличенію. Ростъ ввоза иностранныхъ товаровъ въ Россію принимаетъ размѣры, угрожающіе благопріятному положенію нашего мірового баланса.

Тѣ задачи, которыя ставились при введеніи общаго таможеннаго тарифа 1891 г., въ настоящее время недостаточны и не соотвѣтствуютъ экономическому развитію Россіи. Помимо охраны производствъ, нынѣ достаточно охраненныхъ, необходима таможенная охрана и продуктовъ обрабатывающей промышленности, не имѣвшихся въ виду при введеніи дѣйствующаго тарифа. Сильно запоздавшій пересмотръ нашего общаго таможеннаго тарифа долженъ быть произведенъ съ сохраненіемъ общихъ положеній покровительственной системы, путемъ расширенія и усиленія дѣйствія таможенной охраны на издѣлія русской промышленности, не достаточно защищенныя въ настоящее время дѣйствующимъ таможеннымъ тарифомъ. При заключеніи договора съ Германіей, кромѣ защиты нашей промышленности, необходимо стремиться не къ уничтоженію таможенныхъ пошлинъ на нашъ хлѣбъ, а къ открытію германскаго рынка для болѣе цѣнныхъ и высокихъ продуктовъ сельскаго хозяйства и лѣсного промысла (главнымъ образомъ для мяса, обработаннаго лѣса). Одновременно должны быть уничтожены всякія ограниченія для нашего вывоза (запрещеніе наложенія вывозной пошлины на необработанный лѣсъ), и мы должны имѣть полную свободу въ распоряженіи желѣзнодорожными тарифами. Вмѣстѣ съ симъ необходимо стремиться уравнять условія конкуренціи на міровомъ рынкѣ русскаго и германскаго хлѣба. Таковы основныя положенія, которыя должны быть положены въ основу какъ пересмотра общаго таможеннаго тарифа, такъ и предстоящаго конвенціоннаго тарифа съ Германіей.

Заключеніе.

Намѣтивъ въ общихъ чертахъ тѣ основныя положенія, которыя должны быть доминирующими при пересмотрѣ таможеннаго тарифа и торговаго договора съ Германіей, мы, конечно, не можемъ не отдавать себѣ отчета, что проведеніе въ жизнь выше указанныхъ положеній требуетъ очень большихъ усилій. Съ одной стороны, въ виду малаго знакомства съ экономическимъ положеніемъ страны широкихъ общественныхъ круговъ, едва ли возможно будетъ расчитывать на полное единодушіе при выработкѣ основныхъ взглядовъ на задачи предстоящаго пересмотра. Съ этимъ, конечно, придется бороться путемъ широкой организаціи подготовительныхъ работъ и возможно полнымъ освѣщеніемъ всѣхъ затронутыхъ въ настоящемъ докладѣ вопросовъ. Для достиженія этой цѣли должны быть приложены особыя усилія, чтобы къ моменту начатія переговоровъ были ясно поставлены передъ общественнымъ мнѣніемъ основные вопросы и вся страна, хотя бы въ основныхъ положеніяхъ, была бы по возможности единодушна.

Съ другой стороны, какъ бы правильно ни были формулированы и сознаны наши насущные интересы, мы, несомнѣнно, встрѣтимъ горячій отпоръ по ту сторону границы, гдѣ будутъ пущены въ ходъ всѣ воз-

можныя мѣры воздѣйствія. За границей, несомнѣнно, готовятся, ибо тамъ ясно понимаютъ, что удачно заключенный договоръ предопредѣляетъ на много лѣтъ экономическое развитіе страны. Очевидно, что заключенію торговаго договора съ Германіей будетъ предшествовать очень напряженная политическая атмосфера, что было передъ заключеніемъ торговаго договора въ 1894 г. и что начинаетъ чувствоваться въ настоящее время— укажемъ на недавнюю газетную кампанію въ Германіи противъ Россіи. Придется настойчиво и много работать для отстаиванія нашихъ насущныхъ интересовъ. Германія, конечно, со своей стороны предъявитъ рядъ требованій, противъ которыхъ придется упорно бороться.

Все это показываетъ, насколько серіозно положеніе и насколько важно, чтобы не только по существу, но и съ тактической стороны наши шаги были бы цѣлесообразны. Между тѣмъ, и съ этой стороны не все поставлено правильно.

Не останавливаясь на мелочахъ, укажемъ на главное.

Очевидно, что, каковы бы ни были первоначальныя предположенія, на извѣстныя уступки при заключеніи договора пойдутъ обѣ стороны и договоръ будетъ извѣстнымъ компромиссомъ обѣихъ сторонъ. Такъ, по-крайней мѣрѣ, должно быть при нормальныхъ взаимоотношеніяхъ. Между тѣмъ у насъ работа по пересмотру поставлена такимъ образомъ, что, какъ будто ко времени заключенія таможеннаго договора съ Германіей, черезъ Законодательныя Палаты пройдетъ новый общій таможенный тарифъ, въ которомъ, по сравненію съ нынѣ дѣйствующимъ, будутъ приняты и повышенія и пониженія отдѣльныхъ ставокъ.

Мы, конечно, не можемъ утверждать, что въ нынѣ дѣйствующемъ таможенномъ тарифѣ нѣтъ ставокъ на нѣкоторые товары, которые могутъ быть понижены. Но если эти измѣненія будутъ сдѣланы до заключенія торговаго договора съ Германіей, то заранѣе, безъ всякихъ уступокъ со стороны противной стороны, мы всѣ возможныя съ нашей точки зрѣнія пониженія сдѣлаемъ сами. Очевидно, общій тарифъ будетъ базой, на которой будутъ вестись переговоры. И такъ какъ уступки съ обѣихъ сторонъ вѣроятны, то намъ придется идти уже на дальнѣйшее пониженіе, ибо то, что было понижено въ общемъ тарифѣ, нѣмцы не будутъ считать для себя уступкой.

Поэтому, дабы не очутиться въ весьма рискованномъ положеніи, необходимо, чтобы послѣ окончанія всѣхъ работъ правительственныхъ комиссій въ Законодательныя Палаты были внесены только измѣненія тарифныхъ ставокъ, предусматривающія соотвѣтственныя повышенія ставокъ. Всѣ же предположенныя пониженія или были бы результатомъ уступокъ съ нашей стороны Германіи и потому заранѣе не были бы включены въ общій тарифъ или были внесены въ общій тарифъ послѣ заключенія договора. Только при соблюденіи этого условія, всѣ работы по пересмотру общаго таможеннаго тарифа, которыя съ такой поспѣшностью ведутся

нынѣ въ Министерствѣ Торговли и Промышленности, послужатъ на пользу, а не во вредъ нашимъ интересамъ. Это необходимое условіе для успѣшности новаго договора съ Германіей. И на соблюденіе этого основнаго тактическаго условія необходимо обратить особое вниманіе еще нынѣ.

Заканчивая настоящій краткій докладъ Очередному Съѣзду Представителей Промышленности и Торговли, намъ остается подчеркнуть, что отъ степени сознательности и активности общественнаго мнѣнія страны вообще, а торгово-промышленныхъ круговъ въ особенности, будетъ зависѣть рѣшеніе главнѣйшаго вопроса нашего экономическаго развитія — правильно согласованнаго съ нашими интересами торговаго договора съ Германіей.

Предсѣдатель Совѣта: *Н. Авдаковъ.*

Управляющій дѣлами Совѣта: *Баронъ Г. Майдель.*

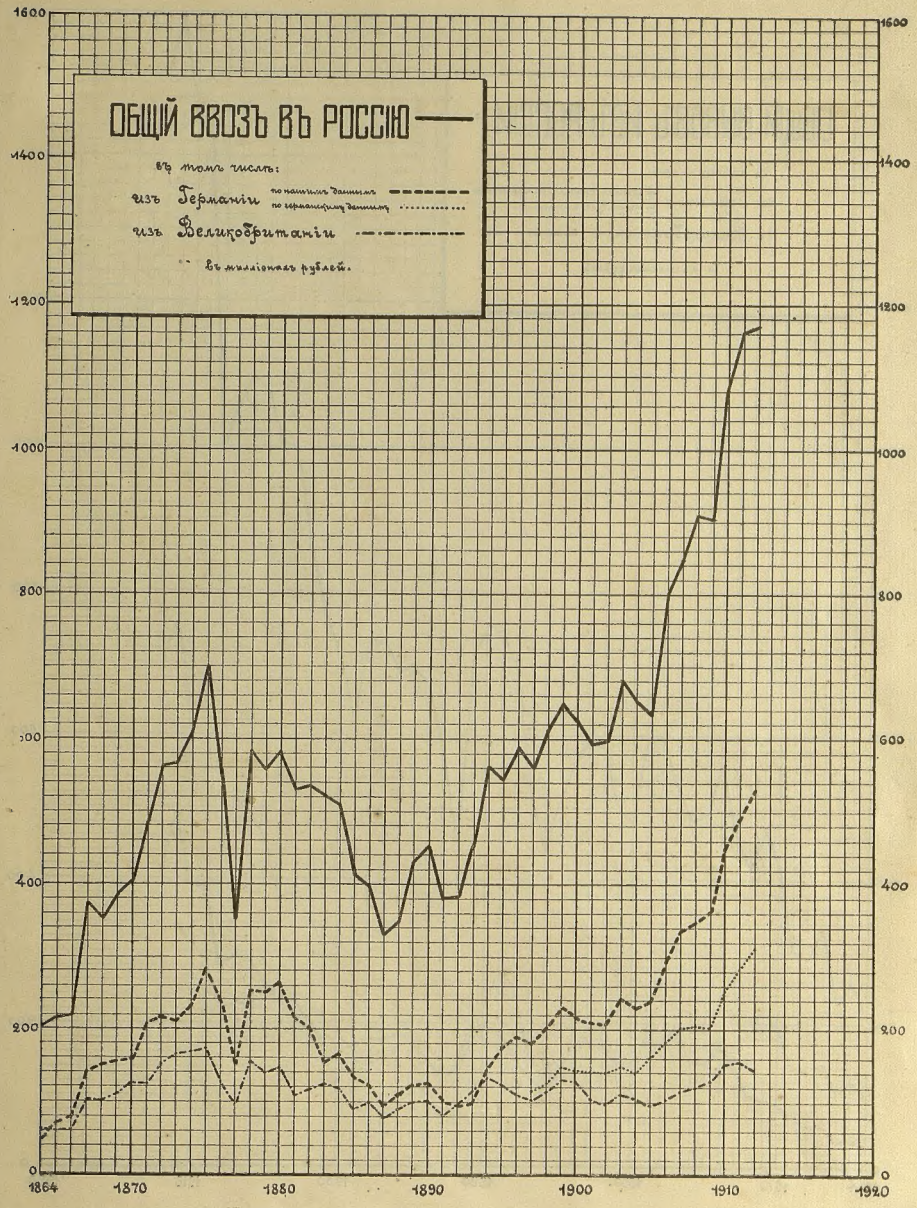
Апрѣля 1914 г.

Привозъ и вывозъ товаровъ изъ Россіи за 1864—1912 г.г.

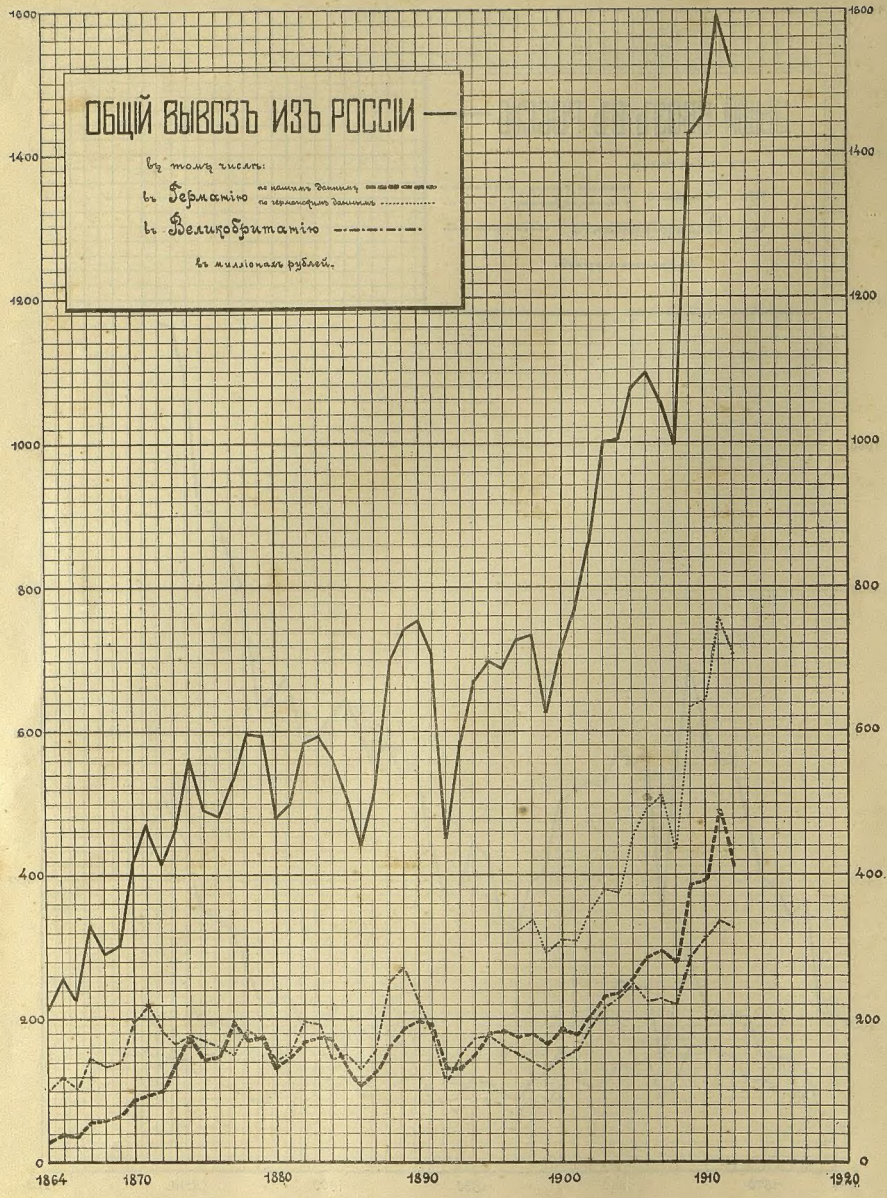
ГОДЫ	Всего вывезено товаровъ, Тыс. руб.	Въ Германію, Тыс. руб.	%% ко всему вывозу	Въ Великобританію, Тыс. руб	%% ко всему вывозу	Въ Австро-Венгрію, Тыс. руб	%% ко всему вывозу	Во Францію, Тыс. руб	%% ко всему вывозу	Въ Голландію, Тыс. руб	%% ко всему вывозу
1864	216.531	32.635	15,1	101.361	46,8	7 391	3,4	17.927	8,3	7.323	3,4
65	256 674	40.433	15,8	120.496	46,9	8.769	3,4	20.037	7,8	6.168	2,4
66	227.366	36.552	16,1	103.907	45,7	6.153	2,7	17.668	7,8	5.664	2,5
67	333.042	57.189	17,2	146.508	44,0	9.860	3,0	24 288	7,3	9.534	2,9
68	290.609	59.419	20,4	135 501	46,6	11.229	3,9	26.921	9,3	5.272	1,8
69	303.051	64.079	21,1	140.592	46,4	11.477	3,8	25.876	8,5	5 998	2,0
1870	419.531	88.665	21,1	198 217	47,2	16.469	3,9	40.092	9,6	9.787	2,3
71	471.929	95.736	20,3	219.575	46,6	17.713	3,8	44.046	9,4	18 945	4,0
72	417.478	98.697	23,6	183.253	43,9	24.967	6,0	29.786	7,1	9.557	2,3
73	461.381	139.259	30,2	163.893	35,5	32.237	7,0	35.578	7,7	23.377	5,1
74	561.219	177.670	31,6	177.917	31,6	43 506	7,7	47.020	[illegible],4	24.513	4,4
75	491.572	141.438	28,8	168.710	34,3	21.408	4,4	51.561	10,5	23.691	4,8
76	484.446	145 682	30,1	160.471	33,1	32.166	6,6	39.531	8,2	29.996	6,2
77	533.743	198 895	37,3	150.086	28,1	50 368	9,4	24 869	4,7	39 172	7,3
78	599.003	169.927	27,9	185.300	30,9	39 042	6,5	83.565	14,0	31.335	5,2
79	594.182	176.670	29,7	174.630	29,1	31 107	5,2	81.441	13,7	36.672	6,1
1880	481.718	133.426	27,8	143.380	29,7	31.440	6,5	55.641	11,6	27.246	5,7
81	499.060	146.721	29,4	153.785	30,8	27.698	5,5	55.669	11,2	27.977	5,6
82	584.744	168.495	28,8	199.122	34,1	31 525	5,4	51 529	8,8	28.019	4,8
83	593.553	175.059	29,5	195.429	32,9	23.055	3,9	39.058	6,6	43.091	7,3
84	560.196	174 096	31,0	146.836	26,2	29.973	5,3	43 815	7,8	44.891	8,0
85	510.742	135.286	26,5	149 527	29,3	26.545	5,2	35 338	6,9	30.864	6,0
86	440.779	108.541	24,6	131 052	29,7	23.050	5,2	27.581	6,3	33.502	7,6
87	515.761	127.382	24,7	155.386	30,1	22.004	4,3	34 134	6,6	39.047	7,6
88	699 761	163.140	23,3	255.594	36,5	24.056	3,4	52.690	7,5	47.686	6,8
89	792.240	190.133	25,6	271.222	36,5	30.616	4,1	42.400	5,7	47.244	6,4
1890	753 849	198.777	26,4	221.789	29,4	32 937	4,4	53.759	7,1	47.413	6,3
91	708 803	193.318	27,3	180.265	25,4	34 069	4,8	49 004	6,9	44.152	6,2
92	450 136	130.843	29,[illegible]	112.183	24,9	22 785	5,1	33.232	7,4	18.409	4,1
93	586 927	129.862	22,1	150.957	25,7	33.853	5,8	70 364	12,0	24.159	4,1
94	672.097	148 606	22,1	176.180	26,2	40.000	5,9	56.442	8,4	53.277	7,9
95	697.696	181.517	26,0	177.035	25,4	34.956	5,0	50.150	7,2	59.924	8,6
96	688.572	184.005	27,1	160.903	23,7	29.942	4,4	58.204	8,5	70 850	10,4
97	726.624	175.257	24,1	150.908	20,7	39.091	5,3	63.745	8,7	87.257	12,1
98	732 673	179.436	24,4	139.906	19,1	42.416	5,7	68.594	9,3	72.257	9,8
99	626.983	163.564	26,1	129.162	20,6	26.637	4,2	59.869	9,5	48.821	7,7
1900	716.418	187 635	26,[illegible]	145.576	20,3	26 260	3,6	57.450	8,0	69.304	9,6
01	761.583	178.856	23,4	156.751	20,5	30.217	3,9	61.222	8,0	84.689	11,1
02	860.322	203.155	23,6	189.101	21,9	35.615	4,1	55.143	6,4	103.099	11,9
03	1.001.179	233.090	23,2	218.196	21,7	36.897	3,6	76.098	7,6	101.130	10,1
04	1.006.384	234.844	23,9	230.424	22,8	40.599	4,0	68.782	6,8	99.257	9,8
05	1.077.325	255.312	23,7	249.206	23,1	45.660	4,2	64.461	5,9	121.802	11,3
06	1 094 886	284.675	26,4	225 447	20,[illegible]	45.045	4,2	76.506	7,0	107 959	9,9
07	1 053 010	291 041	27,7	228.504	21,6	42 626	4,0	73 414	7,0	114.382	10,3
08	998.250	278.992	27,9	220 514	22,2	48.968	4,9	64 626	6,5	93 815	9,4
09	1 427 675	387.119	27,3	288 855	20,1	60 875	4,3	89 061	6,2	189 193	13,2
1910	1.449.085	390.640	27,0	315.476	21,8	49.735	3,4	93.646	6,6	195.982	13,9
11	1 591.411	490.525	30,8	337 032	21,2	67.930	4,3	90.813	5,7	188.799	11,9
12	1.518 798	411.828	29,9	327 811	21,5	73 409	4,8	98.187	1,5	153.991	10,1

ГОДЫ	Всего привезено товаровъ, Тыс. руб.	Изъ Германіи, Тыс. руб	%% ко всему привозу	Изъ Великобританіи, Тыс. руб.	%% ко всему привозу	Изъ Австро-Венгріи, Тыс. руб	%% ко всему привозу	Изъ Франціи, Тыс. руб	%% ко всему привозу	Изъ Голландіи, Тыс. руб.	%% ко всему привозу	Торговый балансъ: общій	Торговый балансъ: Германія
1864	203.274	48.966	24,1	61.448	30,5	9.230	4,5	11.840	5,9	7.563	3,8	13 259	16.331
65	216.951	71.241	32,9	59.845	28,0	7.205	3,4	12.214	5,1	5.336	2,[illegible]	39.723	30 808
66	220.779	79.678	36,1	60.587	27,5	8.633	3,9	10.501	4,8	10.719	4,9	+ 6.587	- 43 126
67	375.766	142 234	37,8	102.457	27,3	17.346	4,6	19.877	5,3	6 767	1,8	— 42 724	85 045
68	354.242	153.481	43,3	101.266	28,1	13.778	3,9	16.295	4,6	4.986	1,4	- 63.635	— 94 062
69	388.057	156.685	40,4	111.752	28,8	12.497	3,2	24 435	6,3	5.457	1,4	85.006	92.606
1870	402.445	159.020	39,5	124 569	31,0	12.077	3,0	22 289	5,5	6.936	1,7	17.086	70.355
71	485.851	207.952	42,8	124.329	25,6	21.404	4,4	15.865	3,3	7 915	1,6	14 922	112.216
72	563.252	218.700	38,8	153.266	27,2	30.363	5,4	24 113	4,3	6.814	1,3	145.784	120.003
73	565 221	211.454	37,4	162.784	28,8	25 146	4,4	31.818	5,6	6.723	1,1	103.840	[illegible]
74	610.047	234.009	38,4	167.130	27,4	26.961	4,4	25.687	4,2	12.577	2,1	— 47.828	[illegible]
75	700.539	284.996	40,7	172.077	24,6	33.229	4,[illegible]	42.833	6,1	15.830	2,[illegible]	- 208 967	143.[illegible]8
76	550.466	239.079	43,4	126.261	22,9	28.582	5,2	22.195	4,3	8.297	1,5	- 60.020	93 397
77	350.928	150.202	42,8	93.832	26,7	20.175	5,7	10.371	3,0	6.437	1,8	182.815	48 693
78	584 483	255.038	43,6	157.152	26,9	26.129	4,5	21.281	3,6	7.995	1,4	+ 14 520	– 55 111
79	559.283	252.605	45,2	138.719	24,[illegible]	18.910	3,4	21.566	3,[illegible]	8 114	1,4	34 899	75.935
1880	583.943	264.98[illegible]	45,4	145.706	25,0	22.297	3,8	21.651	3,[illegible]	7.263	1,2	— 102.225	— 131.557
81	532.772	216.767	40,7	107.766	20,3	22.757	4,3	20.735	3,9	4.669	0,9	33 692	70 046
82	537.591	202.730	37,7	118.037	21,4	28.332	5,2	19.894	3,7	9 356	1,7	47.155	34 235
83	520.872	156.387	30,0	124.250	23,8	23.967	4,6	22.670	4,8	6 896	1,[illegible]	72 681	18 672
84	511.612	167.270	32,6	117.990	23,[illegible]	19 723	3,8	18.095	3,5	5 856	1,1	49 384	+ 6 826
85	412 243	136.889	33,2	91 533	22,2	20.890	5,0	13.902	3,3	4 880	1,[illegible]	98.499	— 1.603
86	398.987	123.240	30,8	100.220	25,1	15.475	3,8	11.176	2,8	3 640	0,[illegible]	41.792	- 14.699
87	328 520	94.168	28,6	79.170	24,0	10 823	3,2	11.776	3,5	3.169	0,9	187 225	+ 53 214
88	348.740	109.442	31,3	90.342	25,9	13.279	3,8	12.445	[illegible]	4 126	1,1	+ 351 021	53.698
89	431.990	122.882	28,4	99.547	23,0	18.564	4,2	18.881	4,3	4 391	1,0	310 250	+ 67.251
1890	453.095	124.838	27,5	101.647	22,4	19.392	4,2	18.790	4,1	5 290	1,[illegible]	300.754	73.939
91	380.101	103.475	27,2	83.226	21,8	15.935	4,[illegible]	16.732	4,3	3 109	0,8	+ 328 702	89.843
92	382.272	96.215	25,1	95.765	25,0	14.387	3,7	17 502	4,5	3 587	0,[illegible]	67.814	34.628
93	454 043	99.110	21,8	115.989	25,5	22 394	4,9	27.924	6,[illegible]	7.265	1,6	132.884	+ 30.752
94	562.370	143.691	25,5	133.423	23,7	27.178	4,8	28.265	5,0	5 965	1,0	109.727	4.915
95	545.239	177.843	32,6	121.279	22,3	24 393	4,4	22.831	4,1	5.114	0,[illegible]	152.457	+ 3 674
96	589.810	190.170	32,2	111.309	18,6	22 902	3,8	23 412	3,9	5.835	0,9	98.762	6 165
97	559.998	179.871	32,1	104.325	18,6	19.301	3,4	24 685	4,4	5 863	1,0	166 626	— 4.614
98	617.459	202.198	32,7	115.295	18,6	23.925	3,8	27.110	4,4	9.777	1,5	115.214	— 22.762
99	650.485	230 871	35,4	129.544	19,9	30.717	4,7	28 481	4,3	11.414	1,7	20 502	67.307
1900	626 375	216.853	34,6	127.144	20,3	26 983	4,3	31 445	5,0	8.822	1,4	90 043	29 218
01	593.425	210.954	35,5	102.967	17,3	24.901	4,1	27.792	2,9	8.550	1,4	168 158	32.098
02	599.151	208.472	34,7	99.224	16,5	23.962	3,[illegible]	26.883	4,4	11 417	1,8	261.171	- 5.317
03	681.670	241.897	35,4	113.870	16,7	27.098	3,9	27.913	4,0	10.580	1,[illegible]	178 652	8.807
04	651.403	228.155	35,0	103.391	15,8	21.429	3,2	26.548	4,0	11.387	[illegible]	349 776	6 689
05	635.087	240.411	37,8	97.410	15,3	19 653	3,0	26.131	4,[illegible]	12.262	1,9	+ 371.297	– 14 901
06	800.690	298.422	37,2	105 726	13,2	21 357	2,7	28.717	3,6	13.233	1,7	+ 294.196	— 13 747
07	847.365	337.367	39,9	114 935	13,[illegible]	24.108	2,[illegible]	29.420	3,5	11 405	1,4	+ 205.645	— 46 326
08	912.651	348.426	38,2	120 286	13,4	26.500	2,9	36.288	4,0	11 490	1,3	+ 85 691	- 69 434
09	906.339	363 263	40,2	127.946	14,3	27.315	3,0	49 547	5,5	18.068	2,0	+ 521 339	+ 23 856
1910	1.084.446	449.794	41,8	153.847	14,2	35.026	3,3	60.972	5,6	20.444	1,9	364 639	59 154
11	1.161.682	487.780	42,0	155.081	13,5	34.265	3,0	56.782	4,[illegible]	17.513	1,[illegible]	429 729	+ 2.745
12	1.171.772	532.346	45,5	142.356	12,2	32 659	2,8	56 342	4,[illegible]	19 215	1,7	+ 347 026	120 518

Приложеніе II.



Приложеніе III.



Привозъ главнѣйшихъ товаровъ изъ-за границы въ Россію за 1870—1913 г.г.

Статьи дѣйст. таможен. тарифа	Наименованіе товаровъ.	1870		1880		1890		1900		1910		1911		1912		1913 *)	
		Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.
1: 3а-3г	Хлѣбъ въ зернѣ, мука и крупа	—	771	3.184	3.728	1.514	1.276	2.893	2.142	20.997	19.551	24.197	23.870	16.166	17.594	16.927	15.867
2	Рисъ	354	1.178	1.793	3.955	2.250	2.562	2.951	3.674	7.027	8.241	7.645	9.288	8.017	10.931	8.193	13.069
6,2,а,б	Апельсины, лимоны и померанцы свѣжіе	708	1.652	1.192	2.806	1.339	2.935	2.904	4.648	5.717	7.029	5.649	7.640	6.229	8.442	6.255	10.433
7	Сухіе фрукты и ягоды	—	—	—	—	—	—	2.083	5.399	3.181	9.874	3.023	9.780	2.608	9.044	3.264	11.412
11	Орѣхи	—	—	—	—	—	—	640	3.174	1.296	6.209	1.338	6.355	1.310	6.433	1.193	4.520
15-16	Пряности	114	1.502	177	2.251	181	2.338	226	2.464	378	3.411	657	3.590	361	4.046	364	4.269
18,1	Кофе	442	5.671	501	6.900	391	6.105	503	5.424	708	6.609	698	7.917	719	9.430	764	8.894
20	Чай	1.070	28.143	2.145	83.137	1.917	35.677	3.493	47.223	4.284	59.444	4.245	59.180	4.182	59.292	1.715	30.696
27	Спиртъ и спиртные напитки	—	—	—	—	—	—	—	2.750	173	5.066	195	5.955	201	5.910	211	7.089
28	Вина виноградныя, фруктовыя и ягодныя	—	10.339	—	17.857	—	8.097	—	10.134	537	11.515	544	12.376	536	11.828	529	12.786
37,4,а	Сельди всякія	3.316	3.898	4.429	6.069	5.464	8.333	6.443	10.570	16.697	20.125	17.879	21.603	18.766	24.370	17.249	24.384
40	Животныя	—	648	—	1.273	—	1.839	—	2.977	—	10.791	—	10.997	—	11.979	—	3.099
41	Удобрительныя вещества	—	—	—	—	—	—	4.283	1.749	17.009	6.242	20.109	7.210	25.888	8.988	26.700	9.354
51,1	Сало животное	132	—	785	4.017	220	748	1.197	6.283	3.177	15.369	2.865	13.688	2.716	12.739	2.347	12.307
52	Воскъ	—	—	—	—	235	1.587	503	5.042	737	6.494	756	7.240	750	7.924	762	8.296
54	Кожи невыдѣланныя	320	753	533	2.773	—	3.967	1.519	8.578	3.431	16.988	3.097	17.034	2.765	15.915	3.483	20.815
55	Кожи выдѣланныя	42	1.067	137	3.882	—	4.806	200	5.772	378	23.153	386	20.864	346	16.450	401	20.370
56	Мягкая рухлядь	—	4.473	—	4.353	—	5.979	59	5.432	504	17.258	454	15.012	444	15.557	163	9.572
58	Лѣсной товаръ	—	—	—	—	—	5.106	42.313	9.196	36.915	9.806	45.966	12.818	49.871	13.141	53.082	12.682
61	Столярная, токарная и рѣзная работа	—	1.520	—	2.311	—	1.382	312	2.922	503	4.364	609	5.295	740	6.679	—	8.418
62-63	Сѣмена, растенія и т. п.	—	—	—	—	—	—	4.785	9.845	9.832	21.292	9.702	23.979	8.843	23.162	8.749	27.211
65	Строительные матеріалы	—	3.034	—	5.539	—	4.406	11.875	1.908	15.081	3.196	21.571	5.085	27.020	6.251	25.734	5.601
79,1,А,Б,2	Уголь каменный и древесный, коксъ и торфъ	51.579	9.048	118.112	17.163	106.673	13.662	274.570	42.299	287.314	34.153	323.598	39.880	371.480	56.018	528.318	86.876
82,а	Гарпіусъ или канифоль	395	806	798	1.366	1.308	1.503	1.565	2.766	1.726	2.934	2.038	5.150	1.878	4.883	2.203	4.688
87,1,2	Гумми; каучукъ и гуттаперча не въ дѣлѣ	100	1.698	123	2.204	217	4.370	479	21.508	799	42.031	792	29.954	946	36.148	1.121	42.279
89-116	Химическіе и фармацевтическіе матеріалы	2.123	6.463	3.955	19.359	5.380	14.140	6.042	13.014	11.143	21.884	12.200	23.109	14.948	26.274	13.697	27.685
117	Растительныя масла и глицеринъ	—	—	—	—	959	7.728	845	5.778	975	6.476	886	5.843	948	6.299	617	5.011
124	Дубильныя вещества	95	890	428	550	669	433	2.752	2.544	7.764	6.943	8.223	7.982	6.240	5.889	8.711	7.676
125-137	Краски и красильныя вещества	1.401	15.644	1.837	16.017	3.106	15.823	3.057	11.199	2.936	13.333	3.109	13.635	3.116	12.902	3.258	14.649
139	Чугунъ не въ дѣлѣ	1.922	1.343	15.268	9.120	8.133	5.747	3.165	1.903	387	597	3.453	2.786	6.306	4.574	1.912	3.069
140	Желѣзо не въ дѣлѣ	18.860	25.004	10.511	18.566	5.745	11.992	5.799	9.138	2.598	2.971	2.814	3.338	2.940	3.710	2.780	3.782
142	Сталь не въ дѣлѣ	225	1.249	5.519	21.474	967	3.497	1.299	1.501	990	854	1.214	1.078	1.318	1.298	2.037	2.109
143,1,а	Мѣдь	303	3.182	632	7.487	257	3.223	751	8.652	401	3.760	478	4.393	429	5.239	374	4.289
144,1	Олово въ свинкахъ, прутьяхъ и лому	67	1.020	98	982	129	1.379	288	5.851	282	6.623	291	8.533	346	11.398	364	11.947
146,1,а	Свинецъ въ свинкахъ и лому	841	2.943	1.009	2.849	1.346	3.572	1.881	4.934	3.128	6.475	2.561	5.728	2.732	7.947	3.530	11.098
149	Издѣлія изъ мѣди, сплавовъ и проч.	21	679	45	1.077	—	1.703	148	3.702	263	8.355	324	9.731	339	10.142	343	10.214
151-153	Желѣзныя и стальныя издѣлія	6.201	17.327	985	5.837	659	4.286	1.334	8.249	1.439	11.486	1.944	14.243	2.269	15.932	2.300	19.461
154	Жестяныя издѣлія	139	953	111	863	40	559	222	2.459	489	6.032	498	5.834	490	5.432	440	5.485
155-156	Проволока и проволочныя издѣлія	123	723	77	869	126	2.092	483	4.981	747	6.166	729	6.412	741	6.022	520	6.128
167	Машины и аппараты	—	30.287	7.320	66.446	2.493	23.180	9.587	76.721	13.967	113.996	18.506	147.247	20.110	150.454	19.338	163.739
169	Физическіе приборы и аппараты	—	—	—	—	—	—	97	4.974	226	11.394	293	14.486	366	17.467	441	20.463
171	Часовой товаръ	—	2.102	—	4.652	—	3.999	—	3.227	—	2.594	—	3.019	—	3.071	—	2.088
172	Музыкальные инструменты	—	637	—	1.691	—	1.140	—	3.113	—	8.585	—	8.872	—	7.144	—	6.454
173-174	Экипажи и вагоны	—	12.262	—	1.003	—	482	—	2.458	—	10.369	—	14.313	—	15.887	—	23.186
175,1,2,о,з	Суда желѣзныя рѣчныя и морскія	—	1.686	—	425	45 штк.	3.536	83 штк.	6.934	71 штк.	3.766	100 штк.	3.511	100 штк.	3.291	116 штк.	5.419
177	Писчебумажный товаръ	94	1.048	235	1.994	102	1.432	2.540	9.783	6.374	23.447	7.208	24.619	7.602	26.651	8.964	32.580
179,1: а,-о	Хлопчатая бумага сырецъ	2.801	37.461	5.223	51.540	8.566	88.750	10.289	68.036	12.056	129.608	12.379	116.788	10.981	94.258	9.965	100.098
179,2	Джутъ сырецъ	—	—	—	—	454	1.347	1.440	3.466	2.444	6.990	2.589	9.050	2.948	11.019	2.733	11.080
180,4	Шелкъ сырецъ или грежъ	—	—	—	—	—	—	70	13.074	92	24.327	93	22.817	93	22.434	89	24.081
181,1	Шерсть и пуща грязная и мытая—некрашен.	135	2.551	538	9.198	346	5.281	842	11.313	3.060	53.681	2.889	48.078	2.753	49.308	2.414	53.116
183	Бумажная пряжа	205	7.642	568	20.078	228	9.375	145	4.502	267	10.540	369	13.223	355	12.820	285	9.751
186	Шерсть чесаная, пряденая и крученая	218	12.725	294	14.413	329	17.617	322	10.734	558	22.669	591	25.285	405	16.115	481	18.950
187-189	Хлопчатобумажныя ткани	—	11.164	—	9.137	—	4.517	190	5.594	243	14.330	282	17.770	262	15.043	143	13.924
190-194	Пеньковыя, льняныя и джутовыя издѣлія	—	4.352	—	7.597	—	1.710	126	1.954	578	4.749	1.134	7.572	994	7.590	475	5.292
195-197	Шелковыя и полушелковыя издѣлія	8,3	4.687	7,5	3.369	4,8	1.922	13	4.400	22	9.356	25	9.962	12	6.741	8	6.914
198-204	Шерстяныя и полушерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	7.084	245	14.309	272	17.159	262	16.739	—	15.217
205	Вязаныя издѣлія и басонныя работы	—	—	—	—	—	—	18	1.724	65	8.224	68	8.609	63	7.904	75	8.688
1-218	Общій привозъ по всѣмъ границамъ	—	402.445	—	583.943	—	453.095	—	626.375	—	1.084.446	—	1.161.682	—	1.171.772	—	1.220.474

*) По европейской границѣ.